

CART dá dicas para economizar até 20% de combustível nas viagens de fim de ano

DA REDAÇÃO

A cada mês, a frota de veículos da CART Concessionária de Rodovias percorre a média de 805.044 quilômetros. São veículos conduzidos por colaboradores capacitados para seguir um protocolo focado na redução de consumo do combustível e deslocamentos seguros. Estas práticas, se adotadas pelo motorista em suas viagens, podem gerar uma economia de até 20% no consumo de combustível no ciclo rodoviário. Com a chegada das festividades, a Concessionária dá algumas dicas de como economizar no consumo de combustível.

Além de ser essencial verificar componentes como velas, cabos, filtro de combustível e sistema de injeção eletrônica do carro, antes de partir para a rodovia, o motorista deverá ir até o posto mais próximo e calibrar os pneus. Evitando andar com os pneus murchos, o carro pode consumir até 4% menos combustível. Seguindo as dicas informadas pela Concessionária, o motorista vai constatar que o ponteiro do hodômetro vai demorar mais para baixar.

Na pista, procure manter uma velocidade média. O guia de eficiência no consumo de combustível, publicado este ano pelo Natural Resources Canada, prevê que a economia tende a ser maior, combinada a outras práticas, se o automóvel for conduzido na rodovia a uma velocidade média de 100 km/h. Aumentar várias vezes a aceleração do motor no percurso é a



Cedida CART

Concessionária orienta sobre economia de combustível

principal causa de consumo excessivo.

Manter a distância do veículo à frente, além de ser uma prática segura, também é econômica: freadas bruscas também fazem o carro consumir mais. Nos manuais dos proprietários de veículos, há informações úteis relacionadas à rotação do motor (o indicador do lado esquerdo do painel) e a marcha que deve ser utilizada. Isso, na prática, explica que “forçar” o propulsor nas subidas é também uma prática que vai refletir no bolso.

Com a chegada do verão e tendência ao aumento das temperaturas, é melhor ligar o ar-condicionado acima da velocidade dos 70 km/h do que deixar os vidros abertos, além de mais confortável é econômico.

Ainda, no caso de necessidades de pausas rápidas, que pode se dar em uma das 12 bases de atendimento da Concessionária, para usar o banheiro ou tirar alguma dúvida com a central de atendimento pelo sistema de teleconferência, desligue o veículo.

FAÇA A COMPARAÇÃO

Em um hatch compacto abastecido com gasolina, o motorista que parte de Bauru, na SP-225 – Rodovia João Baptista Cabral Rennó e segue por toda extensão do Corredor CART até o seu limite, na divisa com o Mato Grosso do Sul, em Presidente Epitácio, na SP-270 – Rodovia Raposo Tavares, pode economizar até R\$ 40 se dirigir focado na economia.

Tudo isso, claro, depende também de outras variáveis. “Um carro mais pesado, com o porta-malas carregado, terá um comportamento diferente do mesmo veículo em situação onde somente o motorista esteja presente, portanto, o ideal é conhecer o veículo e manter uma velocidade segura e constante para cada situação”, orienta Luis Santos, gerente de Operações da CART.

PLANEJE SUA VIAGEM

Análise mais recente do Centro de Controle de Operações (CCO) da CART constatou um aumento nos chamados de motoristas parados na rodovia por pane seca durante as operações

especiais de feriados.

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), artigo 180, a pane seca é passível de multa, de R\$130,16, sendo infração média, e gera 4 pontos na CNH. “Portanto, é importante o motorista planejar sua viagem também com atenção à quantidade de combustível no tanque. No Corredor CART, de Bauru a Presidente Epitácio, 36 postos de serviços são opções para o motorista abastecer e seguir seu caminho sem percalços”, reforça Luis.

A relação dos postos como endereço pode ser conferida no site da Concessionária, no mapa da página principal (<http://www.cartsp.com.br/>), em “Postos de Gasolina”.