

**Jornal Regional/
Portal Regional
muito mais
digital**

Comercial e Redação:
(18) 99764-1912

Assinaturas:
(18) 99180-8742

E-mails:
jornalismo@portalregional.net.br
comercial@portalregional.net.br
atosoficiais@portalregional.net.br

Jornal Regional
DIGITAL

JOSÉ FERNANDO PEREIRA DOS SANTOS

CNPJ
15.763.376/0001-25

Inscr. Est.
292.119.846.111

Rua:
Cristina Pompilio Schmidt, Nº 42
Bairro:
Frei Moacir I

Representante em
São Paulo: Revesp

Diretor: José Fernando Pereira
dos Santos

Jornalista Responsável:
Leticia Bortoloti Pinheiro
(MTB 57474/SP)

A volta do trem

EDSON FAVERO*

Coincidentemente a cada quatro anos surgem nos jornais, notícias que falam sobre a reativação da malha ferroviária de nossa região, que foi desativada desde 2009 para trens de carga. Nesta época a ferrovia era administrada pela América Latina Logística (ALL).

Com uma malha de mais de 14 mil quilômetros e que tem ligação direta com os principais portos brasileiros, responsável pelo transporte de vinte e seis por cento do volume de grãos exportados pelo Brasil, a Rumo Logística se transformou numa poderosa e importante meio de transporte ferroviário do Brasil.

Há décadas desativado,

o ramal Bauru – Panorama com 369km tem sido alvo de notícias, mas que na realidade não passam de promessas políticas.

Em maio de 2020, o então ministro Augusto Nardes, do tribunal de Contas da União (TCU) anunciou em eloquente discurso um investimento de 6 bilhões que seriam aplicados na reestruturação da malha paulista, a cargo do GRUPO RUMO LOGÍSTICA, acendendo a esperança e o desejo dos municípios beneficiados pelos trilhos da ferrovia. De acordo com o governador de São Paulo a ferrovia vai gerar mais de cem mil empregos diretos e indiretos ao longo da concessão.

O contrato assinado tem prazo determinado para concessão das obras

até 2058, pedido solicitado pela empresa e aceito pelo Tribunal de Contas da União. O então ministro da infraestrutura Tarciso Gomes de Freitas na citada data, cheio de confiança disse “Estamos prestes a iniciar mais um capítulo importante para a maior revolução sobre trilhos de nossa história recente”.

Como já assistimos este filme várias vezes, principalmente, em anos de eleições, resta aguardar, pois até 2058 ainda teremos muitos pleitos eleitorais. Vale lembrar que este prazo já se prorroga a 6 anos, desde que anunciou o interesse em audiência Pública com o Ministério Público Federal.

Até o presente momento nenhuma obra ainda come-

çou. Segundo posicionamento da Rumo Logística, a concessionária segue realizando as prospecções e projetos necessários para a contratação efetiva das obras e definição do cronograma. Mas nem obras e cronogramas oficiais foram definidos e se restringem a responder que conforme pactuado no contrato com a Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT) a previsão inicial é que o ramal Bauru – Panorama seja reativado até 2024. Como o prazo pode chegar até 2058, ainda restam 34 anos para a concretização final do projeto. Vamos esperar.

Professor*

18
qui



↓ 16°
↑ 24°

90%

Chuvoso durante o dia e à noite.



Madrugada



Manhã



Tarde



Noite